

NOTICE D'ENTRETIEN DE VOTRE FILTRE K&N

Avertissement :

N'utiliser que le produit de nettoyage et l'huile d'imprégnation de marque K&N !

- Ne pas nettoyer au fioul.
- Ne pas nettoyer à la vapeur.
- Ne pas nettoyer au détergent, à la lessive etc.
- Ne pas nettoyer ou sécher à l'air comprimé.

Cela détruirait irrémédiablement la trame en coton du filtre à air.

- Ne pas rincer avec de l'eau à haute pression.

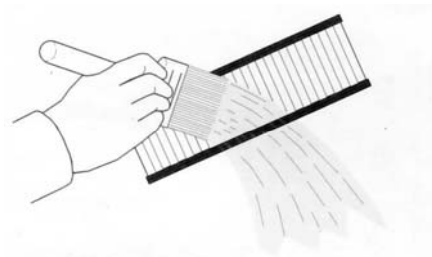
Toute mauvaise manoeuvre lors du nettoyage du filtre à air peut détruire l'armature métallique ou la trame en coton de filtration.

Certains solvants peuvent attaquer le caoutchouc enrobant le filtre à air..

1 - Pré nettoyage à sec :

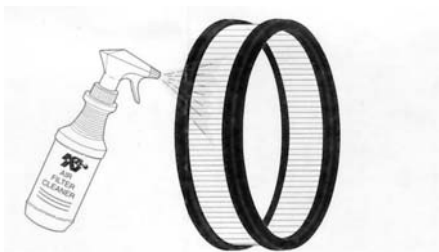
Tapoter tout d'abord le filtre de façon à le débarrasser des poussières et impuretés les plus grosses, et brosser délicatement la surface extérieure à l'aide d'un pinceau doux.

Note : si vous êtes amené à remonter le filtre à air sur le véhicule dans cet état pour une raison ou une autre, il est nécessaire d'imprégner à nouveau d'huile K&N le filtre, comme s'il avait été nettoyé à fond !



2 – Pulvérisation du produit de nettoyage :

Pulvériser le produit de nettoyage K&N sur toute la surface extérieure du filtre et laisser agir 10 minutes.



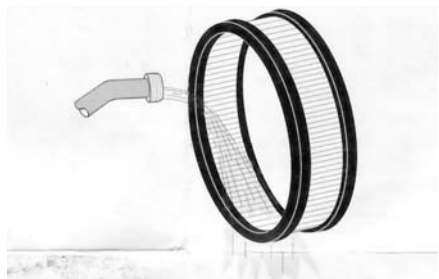
3 – Nettoyage au bac :

Les gros filtres K&N peuvent être roulés directement dans le produit de nettoyage. Le filtre doit être immédiatement retiré du bac, dès que toute la surface extérieure du filtre a été imbibée. Le produit de nettoyage ne doit pas atteindre ou souiller l'intérieur du filtre.



4 – Rinçage :

Rincer le filtre à l'eau froide, pas trop de pression, en faisant couler l'eau de l'intérieur (face propre) à l'extérieur (face sale) du filtre, pour que la saleté ne traverse pas toute l'épaisseur du coton.



5 – Séchage :

Secouer légèrement le filtre pour faire tomber l'excédant d'eau, et laisser sécher à l'air libre :

- Ne pas centrifuger le filtre, même à bout de bras.
- Ne pas sécher à l'air comprimé.
- Ne pas sécher près d'une source de chaleur.
- Ne pas sécher au sèche cheveux.
- Ne pas sécher au soleil.

Une chaleur excessive rétrécira la trame de coton du filtre. Le caoutchouc peut travailler sous une chaleur excessive. L'air comprimé détruira irrémédiablement la trame de coton du filtre.

7 – Imprégnation à l’huile du filtre :

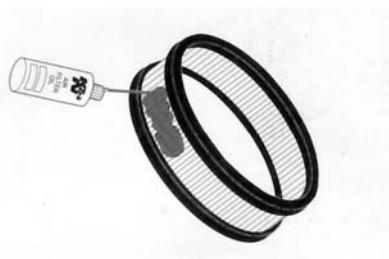
Après le nettoyage du filtre à air, il faut obligatoirement le huiler de nouveau.

Pulvériser l’huile le long de chaque pli (3 secondes de pulvérisation par passage).

Ne pas pulvériser en faisant des mouvements circulaires.

Laisser reposer le filtre à l’air pendant 20 minutes.

Repérer les zones blanchâtres sur la surface du filtre (manque d’huile). Pulvériser l’huile sur ces zones de manque pour que l’imprégnation soit homogène.



8- Conseils sur l’imprégnation du filtre à air :

Ne jamais utiliser le filtre à air ‘sec’, c’est l’huile d’imprégnation qui retient la plupart des impuretés de l’air consommée par le moteur !

N’utiliser que l’huile de filtration fournie par K&N, elle est étudiée spécifiquement pour cette utilisation.

L’huile pour filtre K&N est composée d’huiles minérales et animales, mélangée avec des polymères spéciaux pour former une barrière très efficace contre les poussières.

Un colorant rouge est ajouté à l’huile pour mieux visualiser l’imprégnation. Cette teinte s’effacera avec le temps sans que l’huile ne perde de ses qualités de filtration.

- Ne pas utiliser d’huile hydraulique.
- Ne pas utiliser d’huile moteur.
- Ne pas utiliser de fioul rouge ou autre carburant.
- Ne pas utiliser d’huile type WD-40, ou autre huile fine.

Il ne faut pas perdre de vue qu’une huile inappropriée peut passer dans le moteur via l’admission, avec des conséquences plus ou moins graves pour le moteur.

9 – Remettre en place le filtre à air :

Vérifier que le support de filtre à air est propre, passer ces éléments à l’aspirateur si nécessaire (pas d’air comprimé qui chasserait les poussières dans les tubulures d’admission).

Positionner correctement le filtre dans son support, et vérifier que le couvercle porte correctement sur le caoutchouc périphérique du filtre (voir caractéristiques constructeur sur la repose du filtre).



9 – Ne pas jeter !

Coller l’autocollant fourni avec le kit sur le couvercle du filtre à air, pour éviter qu’il ne soit jeté à la poubelle au profit d’un filtre à air jetable, lors d’opérations d’entretiens!



10 – Conseils généraux d’utilisation :

Entretien suivant la périodicité d’entretien d’un filtre à air classique, pour une utilisation routière normale.

Réduire la périodicité d’entretien de moitié en cas d’utilisation poussée (moteur fortement sollicité, ambiance poussiéreuse).

Pour une utilisation de type tout terrain (4x4, véhicule agricole), réimprégner fréquemment le filtre, et contrôler visuellement son état de colmatage.